



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

23.10.2024 № 52.04-12/307

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

25 августа 2024 г. в 06:56 минут на перегоне Чебоксары-2 - Лапсары однопутного неэлектрифицированного участка Чебоксары-2 - Новочебоксарск на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 2 км ПК 8, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение транспортного средства марки TOYOTA COROLLA гос.номер В 995 ХС 21, под управлением водителя Алякина Анатолия Петровича с поездом № 3801 (локомотив 2ТЭ25КМ № 507) под управлением машиниста Иванова Евгения Анатольевича и помощника машиниста Федорова Алексея Александровича, без схода.

Столкновение произошло при скорости локомотива 46 км/ч, следовавшего в режиме тяги. Фактический тормозной путь составил 232 метра, при расчетном тормозном пути 308 метров.

2. Последствия:

В результате столкновения 1 человек травмирован, госпитализирован в медицинское учреждение БСМП г. Чебоксары. Транспортное средство марки TOYOTA COROLLA восстановлению не подлежит.

Локомотив 2ТЭ25 КМ №507 поврежден в объеме текущего ремонта (ТР-3): поврежден рукав тормозной магистрали, лакокрасочное покрытие лобовой части локомотива и путеочистителя.

3. Причина нарушения безопасности движения:



Причиной столкновения транспортного средства с железнодорожным подвижным составом, допущенного 25 августа 2024 г. на регулируемом железнодорожном переезде 2 км ПК 8 перегона Чебоксары-2 - Лапсары, явилось нарушение водителем транспортного средства требований пункта 15.2., 15.3., 15.4 ПДД в части выезда на переезд при запрещающем показании светофорной сигнализации.

Способствующей причиной ДТП на железнодорожном переезде явилась невнимательность водителя транспортного средства марки TOYOTA COROLLA, Алякина Анатолия Петровича при приближении к железнодорожному переезду и проследовании через него.

Системной причиной допущенного дорожно-транспортного происшествия явилось отсутствие осознания необратимости последствий водителем транспорта в виде уголовной, административной или материальной ответственности за нарушение ПДД при проезде через железнодорожный переезд, а также возможных последствий от столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем грубо нарушены требования пунктов 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее - ПДД) в части выезда на переезд при запрещающем сигнале светофорной сигнализации.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00BED5A2F4EE4672E7696B60AA57D285E0

Владелец: Абанин Сергей Георгиевич

Действителен с 22-07-2024 до 15-10-2025

С.Г. Абанин

